

Ausstattungsübersicht und Technische Daten
Gültig für das Modelljahr 2021



Nutzfahrzeuge

Der Transporter 6.1



Informieren Sie sich über die tagesaktuellen
Modell- und Mehrausstattungspreise auf
unserer Homepage unter
<https://konfigurator.vw-nutzfahrzeuge.at/>

Serienausstattungen

	Kastenwagen	Kastenwagen Plus	Pritsche	Doppelkabine-Pritsche	Kombi
Abgasnorm EURO 6d TEMP-EVAP-ISC mit AdBlue	●	●	●	●	●
Ablagen in den Türen (je zwei Ablagen in den Türen des Fahrerhauses)	●	●	●	●	●
Ablagen in der Armaturentafel – obere Mittelablage, offenes Ablagefach auf Beifahrerseite	●	●	●	●	●
Airbag für Fahrer und Beifahrer (Beifahrerairbag deaktivierbar)	●	●	●	●	●
Armaturentafel Standard	●	●	●	●	●
Außenspiegel elektrisch	●	●	●	●	●
Außenspiegel konvex	●	●	●	●	●
Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in schwarz	●	●	●	●	●
Becherhalter im FH (2 Stück)	●	●	●	●	●
Berganfahrassistent	○	○	●	●	●
Bodenbelag aus Stahlblech im Laderaum (in Wagenfarbe lackiert)	●	●	-	-	-
Bodenbelag im Fahrerhaus aus Gummi schwarz	●	●	●	●	-
Bordwerkzeug (hinter dem linken Radkasten bei Kasten- und Doppelkabine-Kastenwagen; unter der Doppelbeifahrersitzbank bei Pritsche und Fahrgestell)	●	●	●	●	●
Bremsbelagverschleißanzeige	●	●	●	●	●
Connectivity-Paket	●	●	-	-	●
Dachträgersystem-Vorbereitung mit 8 Befestigungspunkten für ND KR bzw. mit 10 Befestigungspunkten für ND LR	●	●	-	-	●
ESP (elektronisches Stabilisierungsprogramm) mit ABS (Anti-Blockier-System), ASR (Antriebs-Schlupf-Regelung), EDS (Elektronische Differenzialsperre), MSR (Motor-Schleppmoment-Regelung), BA (Bremsassistent, hydraulisch), Berganfahrassistent, Bremskraftverstärker, Gespannstabilisierung (bei Anhängervorrichtung ab Werk), Prefill (Aufbau des Bremsdruckes in Gefahrensituation), Rain Brake System (Aufbau des Bremsdruckes bei aktiviertem Scheibenwischer) und Active Rollover Protection	●	●	●	●	●
Einton-Signalhorn	●	●	●	●	●
Erhöhte Generatorkapazität	-	-	-	-	●
Fahrgastraumvorbereitung mit Klimaanlage	-	-	-	-	●
Fahrwerk 16 Zoll	■	■	■	■	■
Fahrwerk 17 Zoll	■	■	■	■	■
Federung und Dämpfung Standard	■	-	●	■	-
Federung und Dämpfung verstärkt (ab LR – Serie bei 199 PS 4MOTION)	■	○	○	■	-
Fenster im Lade- bzw. Fahrgastraum, links und rechts	-	●	-	●	-
Fensterheber elektrisch vorne	●	●	●	●	●
Frontscheibe in Wärmeschutzglas	●	●	●	●	●

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren - nicht verfügbar

ND = Normaldach HD = Hochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Serienausstattungen

	Kastenwagen	Kastenwagen Plus	Pritsche	Doppelkabine-Pritsche	Kombi
Gurte mit Dreipunktautomatik für alle Sitze mit Gurtanschnallwarnung für den Fahrersitz	●	●	●	●	●
Halogen-Doppelscheinwerfer H7	●	●	●	●	●
Haltegriff klappbar am Dachrahmen	●	●	●	●	●
Handschuhfach ohne Beleuchtung	●	●	●	●	-
Handschuhfach mit Beleuchtung	-	-	-	-	●
Heckfenster beheizbar mit Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Intervallschaltung	●	●	-	-	●
Heckfenster nicht beheizbar	-	-	●	●	-
Heckklappenfernentriegelung	-	-	-	-	■
Hochdach in candyweiß	■	-	-	-	■
Innenleuchten LED im Fahrerhaus	●	●	●	●	●
Instrumentenbeleuchtung dimmbar	●	●	●	●	●
Innenspiegel abblendbar	●	●	●	●	●
Kindersicherung im Fahrgastraum für die Schiebetür/-en	-	●	-	-	●
Kindersitzbefestigung ISOFIX (an der 2er-Sitzbank am äußeren Sitzplatz links, am Einzelsitz rechts) und Top Tether	-	●	-	-	●
Klimaanlage im Fahrerhaus, Heizung im Fahrgastraum	-	-	-	-	●
Kopfstützen höhenverstellbar für alle Sitze	●	●	●	●	●
Kühlerschutzgitter mit zwei Chromleisten	●	●	●	●	●
Laderaumbeleuchtung Vorbereitung	-	●	-	-	-
Lenkradsperre mit Bruchsicherung	●	●	●	●	●
Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung	●	●	●	●	●
Lenkung, elektromechanisch	●	●	●	●	●
Leuchtweitenregulierung elektrisch	●	●	●	●	●
Mobiltelefon-Schnittstelle	●	●	●	●	●
Notrufsystem eCall	●	●	-	-	●
Radabdeckung Mitte	●	●	●	●	●
Räder Stahl 6,5 J x 16	■	■	■	■	■
Räder Stahl 7 J x 17	■	■	■	■	■
Radioempfang digital (DAB+)	●	●	●	●	●
Radio Composition Audio mit 4 Lautsprecher, mit TFT-Display, Radioempfang analog	●	●	●	●	●

● Serienausstattung ohne Mehrpreis

○ Sonderausstattung mit Mehrpreis

■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren

□ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren

- nicht verfügbar

ND = Normaldach

HD = Hochdach

KR = Kurzer Radstand

LR = Langer Radstand

Serienausstattungen

	Kastenwagen	Kastenwagen Plus	Pritsche	Doppelkabine-Pritsche	Kombi
Reifenkontrollanzeige (indirektes System)	○	○	○	○	●
Scheibenwischer-Intervallschaltung	●	●	●	●	●
Seitenverkleidung im Lade-/Fahrgastraum halbhoch aus Hartfaserplatten, grau lackiert	●	●	-	-	●
Seitenwindassistent	●	●	-	-	●
Sitz, Beifahrer Zweierbank mit abschließbarem Fach	●	●	●	●	●
Sitzbezug Stoff „Double Grid“	●	-	●	●	●
Sitzbezug Stoff „Bricks“	-	●	-	-	-
Sitze 2. SR 3er-Bank im FGSTR	-	-	-	-	●
Sitzvariante 3-3-3	-	-	-	-	●
Sonnenblenden auf der Fahrer- und Beifahrerseite (Fahrerseite mit Ticketasche)	●	●	●	●	●
Start-Stopp-System, mit Bremsenergie-Rückgewinnung	●	●	●	●	●
Steckdose 12V in der Armaturentafel	●	●	●	●	●
Stoßfänger unlackiert	●	●	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●	●	●
Tankvolumen 70 Liter	●	●	●	●	●
Tire Mobility Set	●	●	●	●	●
Trennwand hoch mit festem Fenster	●	●	-	-	-
Tür Heckklappe mit Fenster (HD mit Heckflügeltüren)	●	●	-	-	●
Tür, Schiebetür im Fahrgast-/Laderaum rechts	●	●	-	-	●
Verzurrösen für Ladegut 6 Stück	○	○	●	●	●
Wärmeschutzverglasung grüngetönt	●	●	●	●	●
Wartungsintervall-Verlängerung	●	●	-	-	-
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	●	●	●	●	●
Zulässiges Gesamtgewicht 2.600 kg (bei Entry KR Serie)	■	-	-	-	-
Zulässiges Gesamtgewicht 2.800 kg	■	-	●	●	-
Zulässiges Gesamtgewicht 3.000 kg	-	-	○	■	■
Zulässiges Gesamtgewicht 3.200 kg	-	●	-	-	■

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren - nicht verfügbar

ND = Normaldach HD = Hochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Sonderausstattungen

	Kastenwagen	Kastenwagen Plus	Pritsche	Doppelkabine-Pritsche	Kombi
KOMFORT-PAKET-Klima FH (Klimaanlage mit elektronischer Regelung, Fahrersitz höhenverstellbar inkl. Lendenwirbelstütze und Armlehnen, Handschuhfach inkl. Beleuchtung)	○	○	○	○	-
KOMFORT-PAKET-CLIMATIC im FH und LDR/FGR (Klimaanlage im Fahrerhaus mit elektronischer Regelung, 2. Verdampfer und 2. Heizung im Laderaum bzw. Fahrgastraum mit Belüftung, Fahrersitz höhenverstellbar inkl. Lendenwirbelstütze und Armlehnen, Handschuhfach mit Beleuchtung) nur ND	□	-	-	-	○
ACC, Automatische Distanzregelung bis 210 km/h mit Frontassist inkl. City-Notbremsfunktion (nur für ND)	○	○	-	-	○
Airbags, Seiten- und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer	○	○	○	○	-
Anbauteile in Wagenfarbe (Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe)	-	-	-	-	○
Akustik-Paket	○	○	-	-	○
Anhängevorrichtung, Vorbereitung (Verkabelung ohne 13-polige Steckdose)	○	○	○	○	○
Anhängevorrichtung, Kugelkopf abnehmbar mit Euro-Steckdose (10 Pole belegt, 13 Pole vorhanden) und Lüfter verstärkt	○	○	-	-	○
Anhängevorrichtung, Kugelkopf starr mit Euro-Steckdose (10 Pole belegt, 13 Pole vorhanden) und Lüfter verstärkt	○	○	○	○	○
Armaturentafel Komfort	○	○	-	-	○
Armlehnen für Fahrer/Beifahrer	-	-	-	-	○
Armlehnen für Fahrersitz	○	○	-	-	○
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz und ankappbar	○	○	-	-	○
Batterie, 1 Zusatzbatterie mit Trennrelais, wartungsfrei	○	○	○	○	○
Batterie, 1 Zusatzbatterie mit Trennrelais unter dem Fahrersitz verbaut	○	○	-	-	-
Bergabfahrassist (nur bei 4MOTION)	□	□	□	□	□
Bodenbelag Teppich im Fahrerhaus	○	-	-	-	-
Bodenbelag aus schwarzem Gummi im Laderaum	○	-	-	-	○
Bodenbelag Universal-/Holzboden im Laderaum	○	-	-	-	-
Bordwerkzeug und Wagenheber verstärkt	○	-	-	-	○
Bulli-Plakette	○	○	-	-	○
Dachlüfter elektrisch für Fahrgast-/Laderaum	○	○	-	-	-
Dachträgersystem-Halterung, C-Schienen für ND	○	○	-	-	○
Diebstahlalarmanlage (Back-Up-Horn)	○	○	-	-	○

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren - nicht verfügbar

ND = Normaldach HD = Hochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Sonderausstattungen

	Kastenwagen	Kastenwagen Plus	Pritsche	Doppelkabine-Pritsche	Kombi
Digital Cockpit	○	○	-	-	○
Elektroschnittstelle (unter dem Fahrersitz, ermöglicht den Anschluss eines weiteren elektrischen Verbrauchers)	○	○	○	○	○
Elektroschnittstelle mit ABH-Programmierung (elektrische Klemmleiste an der A-Säule unten rechts, Funktionssteuergerät 2 mit ABH-Programmierung in der Instrumentaltafel rechts, hinter dem Handschuhfach)	○	○	○	○	○
Elektroschnittstelle mit Steuergerät (elektrische Klemmleiste mit Multifunktionssteuergerät 1 mit ABH-Programmierung)	○	○	○	○	○
Entriegelungsfunktion Heckklappe	○	○	-	-	○
Erhöhte Batteriekapazität	○	○	-	-	○
Erhöhte Generatorkapazität	○	○	-	-	-
Erhöhte Batterie/Generator Kapazität	○	○	○	○	-
Fahrerhaus-Komfort-Paket mit Ablagefächer an den Sitzkisten (Fahrer-/Beifahrersitz), Abfallbehälter in den Türablagen im Fahrerhaus, Make-up Spiegel für Fahrer und Beifahrer, 2 Leselampen, klappbarem Brillenfach am Dachrahmen auf der Fahrerseite, dimmbare Kombiinstrumentenbeleuchtung, Haltegriff an der A-Säule auf Fahrer-/Beifahrerseite, Doppeltonsignalhorn und zusätzlicher Geräuschkämmung	○	○	○	○	-
Fahrerhaus-Komfort Paket Plus mit Abfallbehälter in den Türablagen, Ablagefächer an den Außensitzen inkl. Leseleuchte, Klimaanlage mit elektronischer Regelung, Sitzbezug „Bricks“, Fahrersitz höhenverstellbar und manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze, Instrumentenbeleuchtung dimmbar sowie Handschuhfach mit Beleuchtung	○	○	○	○	-
Fahrerhaus-Komfort-Paket: zusätzliche Entdröhnmaßnahmen im Fahrerhaus, Make-up-Spiegel links und rechts inkl. Ticketaschen, Haltegriff an der A-Säule vorne, Instrumentenbeleuchtung dimmbar	-	-	-	-	○
Fahrtenschreiber „Smart TCO“	○	○	○	○	○
Fahrwerk 17" mit 17"-Bremsanlage (bei 199PS Serie)	□	□	□	□	□
Fahrwerk mit verstärkter Federung und Dämpfung	□	-	□	□	-
Fenster ab B-Säule abgedunkelt , verstärkte Wärmeschutzverglasung	○	○	-	-	○
Fenster, im Laderaum links vorne	○	●	-	-	-
Fenster, im Laderaum rechts vorne	○	-	-	-	-
Fenster, Schiebefenster links im Laderaum	○	-	-	-	-
Fenster, Schiebefenster links vorne im Fahrgastraum	-	-	-	-	○
Fenster, Schiebefenster rechts im Laderaum	○	●	-	-	-
Fenster, Schiebefenster rechts vorne im Fahrgastraum	-	-	-	-	○
Fernlichtassistent „Light Assist“ automatischer Wechsel zwischen Fern- und Abblendlicht	○	○	○	○	○
Frontscheibe beheizbar	○	○	○	○	○

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren - nicht verfügbar

ND = Normaldach HD = Hochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Sonderausstattungen

	Kastenwagen	Kastenwagen Plus	Pritsche	Doppelkabine-Pritsche	Kombi
Fußmatten aus Gummi	○	○	-	-	○
Gepäcknetze an den Heckflügeltüren	-	-	-	-	○
Geschwindigkeitsregelanlage	○	○	○	○	○
Heckfenster beheizbar	●	●	○	○	●
Klimaanlage Climatic im Fahrerhaus, mit elektronischer Regelung	○	-	-	-	-
Klimaanlage Climatic im Fahrerhaus und Laderaum, Klimaanlage mit elektronischer Regelung im Fahrerhaus, 2. Heizung im Fahrgastraum getrennt regelbar, Handschuhfach mit Beleuchtung	○	-	-	-	-
Klimaanlage Climatic im Fahrerhaus und Laderaum, mit elektronischer Regelung, 2. Verdampfer und 2. Heizung im Laderaum mit Belüftung, Handschuhfach mit Beleuchtung	○	-	-	-	●
Klimaanlage im Fahrerhaus und Fahrgastraum (mit elektronischer Regelung, 2. Verdampfer und 2. Heizung im Fahrgastraum mit Belüftung) nur ND	-	-	-	-	○
Lackierung, Metallic- oder Perleffekt-Lackierung	○	○	○	○	○
Laderaum-Entlüftungsschlitze zusätzlich (rechts und links an der D-Säule, schwarze Plastikabdeckung)	○	○	-	-	-
Laderaumkühlung, Vorbereitung nur ND	○	-	-	-	-
LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED Rückleuchten in rot, inkl. Scheinwerferreinigungsanlage (nur ND)	□	○	-	-	○
LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED Rückleuchten in rot, inkl. Scheinwerferreinigungsanlage	□	○	-	-	○
Leichtmetallräder 16 Zoll „Clayton“ (bis 150 PS)	□	-	□	□	-
Leichtmetallräder 17 Zoll „Aracaju“	○	-	○	○	-
Leichtmetallräder 17 Zoll „Devonport“	○	-	○	○	-
Leichtmetallräder 17 Zoll „Posada“	○	-	-	-	-
Leichtmetallräder 17 Zoll „Woodstock“ schwarz	○	-	-	-	-
Leichtmetallräder 18 Zoll „Palmerston“ schwarz	○	-	-	-	-
Leichtmetallräder 18 Zoll „Spingfield“	○	-	-	-	-
Leichtmetallräder 18 Zoll „Teresina“ schwarz	○	-	-	-	-
Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz manuell	○	○	-	-	○
Lendenwirbelstütze elektrisch für den Fahrersitz (nicht kombinierbar mit Komfortsitz drehbar)	○	○	-	-	○
Lendenwirbelstütze für den Fahrer und Beifahrer manuell	○	○	-	-	○
Lendenwirbelstütze elektrisch für Fahrer- und Beifahrersitz	○	○	-	-	○
Licht- und Sicht-Paket mit Innenspiegel automatisch abblendbar, Licht- und Regensensor und „Coming-/Leaving-Home“-Funktion	○	○	-	-	○

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren - nicht verfügbar

ND = Normaldach HD = Hochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Sonderausstattungen

	Kastenwagen	Kastenwagen Plus	Pritsche	Doppelkabine-Pritsche	Kombi
Mobiltelefon-Schnittstelle „Comfort“ (Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefon, induktive Ladefunktion)	○	○	-	○	○
Modell- und Motorbezeichnung Entfall	○	○	-	-	○
Modulares Sitzbefestigungssystem , 3-er Sitzbank variabel versetzbar	-	-	-	-	○
Multifunktionsanzeige „Plus“ mit Außentemperaturanzeige, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Fahrtstrecke, Fahrzeit, Glatteiswarnung, Müdigkeitserkennung, Momentanverbrauch, Restfahrtstrecke	○	○	○	○	○
Multifunktionsanzeige „Premium“ mit Bordcomputer, mehrfarbiges Display Außentemperaturanzeige, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Fahrtstrecke, Fahrzeit, Glatteiswarnung, Müdigkeitserkennung, Momentanverbrauch, Restfahrtstrecke	○	○	○	○	○
Multifunktions-Lederlenkrad , bedienbar sind Radio und Mobiltelefon	○	○	○	○	○
Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht	○	○	○	○	○
Optik-Paket (Außenspiegelgehäuse, Türgriffe und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert)	○	○	-	-	○
Parklenkassistent „Park Assist“ Einparkhilfe vorne und hinten inkl. Flankenschutz; der Parklenkassistent unterstützt den Fahrer durch Übernahme der Lenkbewegung beim Einparken des Fahrzeuges	○	○	-	-	○
ParkPilot (hinten)	○	○	-	-	○
ParkPilot (vorne und hinten)	○	○	-	-	○
Radio Composition Colour mit 4 Lautsprecher, 6,5" TFT Color Touchdisplay, SD-Karten-Slot, Car-Net App Connect, 2X USB-Schnittstellen Typ „C“ in der Armaturentafel, Notrufsystem eCall, We Connect Plus (Laufzeit 3 Jahre, Online-Registrierung erforderlich)	○	○	-	-	○
Radio-Navigation Discover Media mit 8"-Touchdisplay inkl. „Streaming & Internet“ und 4 Lautsprecher, 2X USB-Schnittstellen Typ „C“ in der Armaturentafel, 32 GB Medienspeicher, Wired & Wireless App Connect, Sprachbedienung, Notrufsystem eCall, We Connect Plus (Laufzeit 3 Jahre, Online-Registrierung erforderlich)	○	○	-	○	○
Radio-Navigation Discover Media Pro mit 9,2"-Touchdisplay inkl. „Streaming & Internet“ und 4 Lautsprecher, 2X USB-Schnittstellen Typ „C“ in der Armaturentafel, 64 GB Medienspeicher, Wired & Wireless App Connect, Sprachbedienung, Notrufsystem eCall, We Connect Plus (Laufzeit 3 Jahre, Online-Registrierung erforderlich)	○	○	-	-	○
Radschrauben mit Diebstahlsicherung	○	○	○	○	-
Radvollblenden 16"	□	-	□	-	-
Raucherausführung	○	○	○	○	○
Reifenkontrollanzeige (indirektes System)	○	○	○	○	●
Reserverad in Fahrbereifung, Stahlfelge	○	○	○	○	○
Rückfahrkamera „Rear View“ (nicht für HD)	○	○	-	-	○
Rundumkennleuchte, Vorbereitung	○	○	-	-	○

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren - nicht verfügbar

ND = Normaldach HD = Hochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Sonderausstattungen

	Kastenwagen	Kastenwagen Plus	Pritsche	Doppelkabine-Pritsche	Kombi
Scheibenwaschdüsen vorne beheizbar	○	○	○	○	○
Scheibenwaschdüsen vorne beheizbar mit Waschwasserstand-Anzeige und Warnleuchte für Waschwasserstand	○	○	○	○	○
Schlüssel für Schließsystem (4 Funkklappschlüssel) nicht HD					○
Schmutzfänger vorne und hinten	○	○	○	○	○
Seitenverkleidung im Laderaum hoch (Hartfaserplatten)	○	○	-	-	-
Sitz Fahrer beheizbar	○	○	○	○	○
Sitz Fahrer höhenverstellbar	○	○	-	-	○
Sitz Fahrer/Beifahrer beheizbar (getrennt regelbar)	○	○	○	○	○
Sitz Fahrer/Beifahrer höhenverstellbar	○	○	-	-	○
Sitz, Beifahrer Einzelsitz (Entfall Doppelsitzbank)	○	○	○	○	○
Sitz, Beifahrer Zweierbank mit abschließbarem Fach unter der Sitzbank	○	○	-	-	○
Sitz, Beifahrer Zweierbank mit Unterladefunktion	○	-	-	-	-
Sitz, Beifahrer Zweierbank mit Unterladefunktion und Armlehnen	○	-	-	-	-
Sitzbezug Robuststoff „Robusta“ im Fahrerhaus	○	○	○	○	○
Sitzebezug Kunstleder „Mesh“	○	○	○	○	○
Sitzbezug Stoff „Bricks“	○	●	○	○	○
Sitze, Fahrer und Beifahrer Komfortsitze drehbar mit verstellbarer Lehne, längsverschiebbar, mit Lendenwirbelstütze, mit stufenlos verstellbaren Armlehnen. Achtung: Entfall Höhenverstellbarkeit	-	-	-	-	○
Sitzvariante (2-2-2-3) Sitz Beifahrer Einzelsitz, längs- und Lehne verstellbar, Entfall Doppelsitzbank, Zweierbank mit Armlehne rechts in der 1. und 2. Sitzreihe im Fahrgastraum, Dreierbank in der 3. Sitzreihe, nur bei LR)	-	-	-	-	○
Sitzvariante (2-3-0) für 2. Schiebetür: Sitz Beifahrer Einzelsitz (längs- und lehnenverstellbar), 1. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (Lehnen einzeln klappbar), Entfall 2. Sitzreihe im Fahrgastraum, mit Modularem Sitzbefestigungssystem, nur ND	-	-	-	-	○
Sitzvariante (2-3-0): Sitz Beifahrer Einzelsitz (längs- und lehnenverstellbar), Entfall 2. Sitzreihe im Fahrgastraum (Entfall Sitzbefestigungspunkte, Entfall Gurte und Gurtbefestigungspunkte)	-	-	-	-	○
Sitzvariante (2-3-3) für 2. Schiebetür: Sitz Beifahrer Einzelsitz, längs- und Lehne verstellbar, Entfall Doppelsitzbank, mit Modularem Sitzbefestigungssystem (nur ND)	-	-	-	-	○
Sitzvariante (2-3-3): Sitz Beifahrer Einzelsitz (längs- und lehnenverstellbar), 1. Sitzreihe 1 Einzelsitz (Lehne komplett umlegbar) und Zweierbank mit Lehne, 2. Sitzreihe Dreierbank (wickelbar, Lehne klappbar)	-	-	-	-	○
Sitzvariante (3-3-0) Entfall 2. Sitzreihe im Fahrgastraum, Entfall Dreierbank in der 2. Sitzreihe im Fahrgastraum, Entfall Sitzbefestigungspunkte und Gurtbefestigungspunkte	-	-	-	-	○

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren - nicht verfügbar

ND = Normaldach HD = Hochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Sonderausstattungen

	Kastenwagen	Kastenwagen Plus	Pritsche	Doppelkabine-Pritsche	Kombi
Sitzvariante (3-3-3) für 2. Schiebetür: Sitz Beifahrer Zweierbank (Lehne nicht nach vorne klappbar), 1. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (Lehnen einzeln klappbar), 2. Sitzreihe Dreierbank im Fahrgastraum (wickelbar, Lehne klappbar), mit Modularem Sitzbefestigungssystem	-	-	-	-	○
Sperrdifferenzial 100% für 4MOTION® Antrieb, manuell zu betätigen, sperrt mechanisch das Hinterachsdifferenzial	□	□	□	□	□
Spurhalteassistent „Lane Assist“ (über eine Multifunktionskamera wird die eigene Fahrspur erfasst und das Fahrzeug aktiv durch Lenkeinriffe so gut wie möglich in der Spur gehalten, Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer)	○	○	-	-	○
Spurhalteassistent „Lane Assist“ und Spurwechselassistent „Side Assist“	○	○	-	-	○
Spurwechselassistent „Side Assist“ inkl. Innenspiegel automatisch abblendbar, Geschwindigkeitsregelanlage und Regensensor	○	○	-	-	○
Standheizung im Fahrerhaus und Laderaum bzw. Fahrgastraum mit Funkfernbedienung: Warmluftausströmung im Fahrgastraum mit Ausströmer an der B-Säule rechts unten, max. Laufzeit 120 min, Kühlkreislauf wird nicht erwärmt; 2. Batterie 420 A (75 Ah) mit Trennrelais, wartungsfrei, unter dem Fahrersitz	○	○	-	○	○
Standheizung im Fahrerhaus und Laderaum bzw. Fahrgastraum: Warmluftausströmung im Fahrgastraumboden, Umluftheizung mit Zeitschaltuhr (max. Laufzeit 120 min), Kühlkreislauf wird nicht erwärmt, 2. Batterie 420 A/75 Ah mit Trennrelais, wartungsfrei unter dem Fahrersitz	○	○	-	○	○
Standheizung im Fahrerhaus mit Funkfernbedienung: Warmluftausströmung Armaturentafel oben mittig, Warmwasserzusatzheizung mit Zeitschaltuhr, Kühlkreislauf wird erwärmt	○	○	○	○	○
Standheizung im Fahrerhaus: Warmluftausströmung Armaturentafel oben mittig, Warmwasserzusatzheizung mit Zeitschaltuhr, Kühlkreislauf wird erwärmt	○	○	○	○	○
Standregeneration DPF, manuell auslösbar	□	□	□	□	-
Steckdose 12V in der Armaturentafel	○	○	○	○	○
Steckdose 230 V im Fahrerhaus	○	○	○	○	○
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	○	○	○	○	○
Tankvolumen 80 Liter	○	○	○	○	○
Trailer Assist, Einparkhilfe hinten (nicht HD)	○	○	-	-	○
Trailer Assist, Einparkhilfe vorne und hinten (nicht HD)	○	○	-	-	○
Trailer Assist, Parklenkassistent (nicht HD)	○	○	-	-	○
Trennwand hoch ohne Fenster (Entfall Innenspiegel)	○	-	-	-	-
Trennwand hoch, mit Schiebefenster	○	-	-	-	-
Tür, Heckflügeltüren hoch, mit Fenster, für HD-LR	○	-	-	-	-
Tür, Heckflügeltüren hoch, verblecht, nur für HD-LR	○	○	-	-	-
Tür, Heckflügeltüren mit 250 Grad Öffnungswinkel mit beheizbaren Fenstern, nur für LR	○	○	-	-	○
Tür, Heckflügeltüren mit beheizbaren Fenstern (Serie bei HD)	○	○	-	-	○

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren - nicht verfügbar

ND = Normaldach HD = Hochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Sonderausstattungen

	Kastenwagen	Kastenwagen Plus	Pritsche	Doppelkabine-Pritsche	Kombi
Tür, Heckflügeltüren ohne Fenster (Entfall Innenspiegel und Wisch-Waschanlage)	○	○	-	-	-
Tür, Heckklappe elektrisch nur für ND	-	-	-	-	○
Tür, Heckklappe ohne Fenster (Entfall Innenspiegel) für ND	○	○	-	-	-
Tür, Heckklappe ohne Fenster inkl. Zuziehhilfe (Entfall Innenspiegel) für ND	○	○	-	-	-
Tür, Schiebetür elektrisch links und rechts, für ND	-	-	-	-	○
Tür, Schiebetür elektrisch rechts	-	-	-	-	○
Tür, Schiebetür hoch im Laderaum bzw. Fahrgastraum rechts (nur HD)	○	-	-	-	○
Tür, Schiebetür im Laderaum bzw. Fahrgastraum links nur ND	○	○	-	-	○
Tür, Schiebetür im Laderaum bzw. Fahrgastraum links inkl. Zuziehhilfe nur ND	○	○	-	-	○
Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“	○	○	○	○	○
Verbandsmaterial und Warndreieck	○	○	○	○	○
Verbandsmaterial, Warndreieck und Warnweste	○	○	○	○	○
Verkehrszeichenerkennung	○	○	-	-	○
Verzurrschienen im Laderaum	○	-	-	-	-
Zuheizer	○	○	○	○	●
Zul. Gesamtgewicht: Auflastung auf 3.000 kg (Stabilisator vorn und hinten) nicht bei Entry	□	-	□	□	●
Zul. Gesamtgewicht: Auflastung auf 3.200 kg inkl. Leichtmetallräder (nicht für Entry)	○	○	○	○	○
Zul. Gesamtgewicht: Auflastung auf 3.200 kg inkl. Stahlräder (nicht für Entry)	○	○	○	○	□
Zuziehhilfe für die Heckklappe nur ND	○	○	-	-	○
Zuziehhilfe für die Schiebetür im Fahrgastraum, rechts oder links	○	○	-	-	○

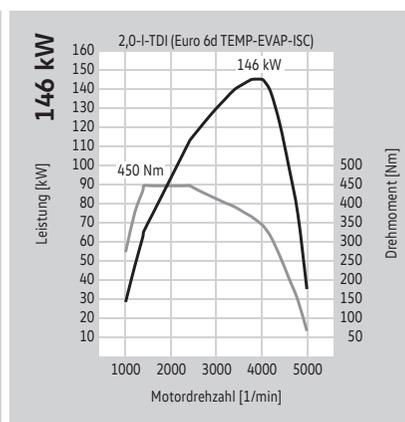
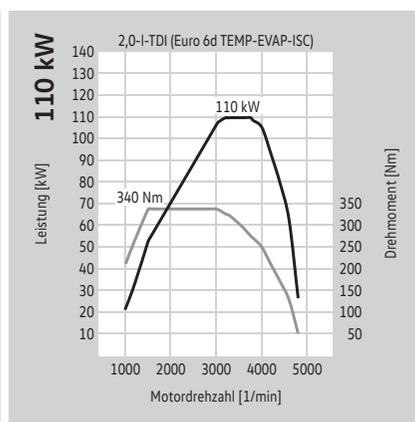
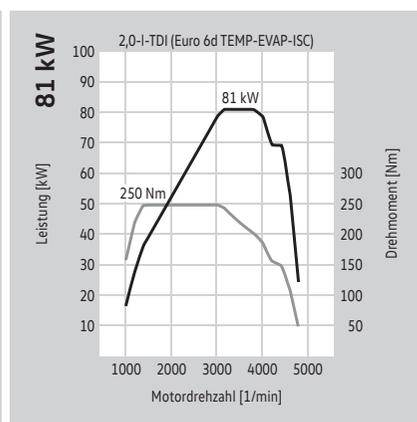
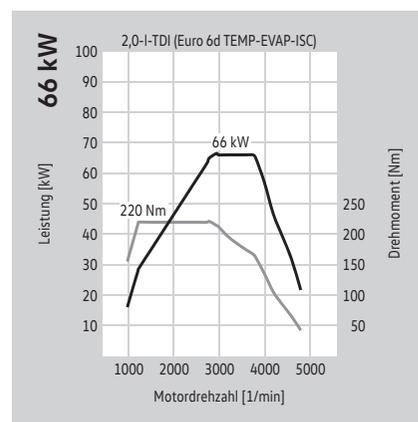
● Serienausstattung ohne Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren - nicht verfügbar

ND = Normaldach HD = Hochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Motoren mit der Abgasnorm Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

	2,0-I-TDI-Motor mit 66 kW (90 PS) mit SCR/AdBlue®*	2,0-I-TDI-Motor mit 81 kW (110 PS) mit SCR/AdBlue®*
Motorbauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Einspritzung/Aufladung	Common-Rail-Direkteinspritzung/Abgasturbolader	Common-Rail-Direkteinspritzung/Abgasturbolader
Hubraum in cm ³	1.968	1.968
max. Leistung in kW (PS) bei 1/min	66 (90) bei 2.750 – 4.250	81 (110) bei 3.200 – 4.250
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	220/1.250 – 2.500	250/1.250 – 3.100
Kraftstoffart	Diesel, gemäß DIN EN 590	Diesel, gemäß DIN EN 590
Getriebevariante	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Antriebsart	Frontantrieb	Frontantrieb

	2,0-I-TDI-Motor mit 110 kW (150 PS) mit SCR/AdBlue®*	2,0-I-TDI-Motor mit 146 kW (199 PS) mit SCR/AdBlue®*
Motorbauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Einspritzung/Aufladung	Common-Rail-Direkteinspritzung/Abgasturbolader	Common-Rail-Direkteinspritzung/2 Abgasturbolader
Hubraum in cm ³	1.968	1.968
max. Leistung in kW (PS) bei 1/min	110 (150) bei 3.250 – 3.750	146 (199) bei 3.800 – 4.000
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	340/1.500 – 3.000	450/1.400 – 2.400
Kraftstoffart	Diesel, gemäß DIN EN 590	Diesel, gemäß DIN EN 590
Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
Antriebsart	Frontantrieb, Allradantrieb 4MOTION	Frontantrieb, Allradantrieb 4MOTION



* Dieser Motor ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Der SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) wandelt die Abgascomponente Stickoxid (NO_x) ohne Bildung von unerwünschten Nebenprodukten selektiv zu Stickstoff (N₂) und Wasser (H₂O) um. Die Umwandlung erfolgt dabei unter Verwendung einer synthetisch hergestellten, wässrigen Harnstofflösung, z. B. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), die in einem Zusatztank mitgeführt wird. je Nach Fahrzeug muss der Kunde auch zwischen den Serviceintervallen den Betriebsstoff AdBlue® selbstständig nachfüllen oder durch die Vertragswerkstatt nachfüllen lassen.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Fahrleistungen

Transporter 6.1 Kastenwagen und Transporter 6.1 Kastenwagen Plus mit kurzem Radstand

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emissionen ²⁾ kombiniert in g/km	Beschleunigung 0–100 km/h (s)	Höchstgeschwindigkeit in km/h
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	66 (90)	6d-TEMP-EVAP-ISC	7,1–9,1	187–239	17,5	152
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	6d-TEMP-EVAP-ISC	7,5–9,3	195–245	14,3	164
2,0-I-TDI	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	7,4–9,5	195–250	11,1	183
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,0–10,0	210–262	11,2	182
2,0-I-TDI 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	7,9–9,9	206–258	11,3	180
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,8–10,8	231–284	11,5	178
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	146 (199)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,4–10,5	221–275	9,1	201
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	146 (199)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,3–10,3	218–271	9,3	198

Transporter 6.1 Kastenwagen mit langem Radstand mit Normdach/Hochdach und Transporter 6.1 Kastenwagen Plus mit langem Radstand

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emissionen ²⁾ kombiniert in g/km	Beschleunigung 0–100 km/h (s)	Höchstgeschwindigkeit in km/h
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	66 (90)	6d-TEMP-EVAP-ISC	7,1–9,1	187–239	17,5/17,8	152/144
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	6d-TEMP-EVAP-ISC	7,1–9,3	197–245	14,3/14,6	164/155
2,0-I-TDI	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	7,5–9,5	197–250	11,1/11,6	183/173
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,0–10,0	211–262	11,2/11,7	182/172
2,0-I-TDI 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	7,9–9,9	208–258	11,3/11,8	180/170
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,9–10,8	232–284	11,5/12,0	178/169
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	146 (199)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,5–10,5	223–275	9,1/9,5	201/190
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	146 (199)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,4–10,3	221–271	9,3/9,7	198/187

DSG = Doppelkupplungsgetriebe DSG

1) Tankvolumen: TDI ca. 70 l Diesel, AdBlue® ca. 13 l.

2) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren erhoben. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Verbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO₂-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Fahrleistungen

Transporter 6.1 Kombi mit kurzem Radstand

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emissionen ²⁾ kombiniert in g/km	Beschleunigung 0–100 km/h (s)	Höchstgeschwindigkeit in km/h
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	6d-TEMP-EVAP-ISC	7,5–8,9	197–234	15,5	164
2,0-I-TDI	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	7,6–9,3	198–242	11,9	183
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,0–9,5	211–250	12,0	182
2,0-I-TDI 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,0–9,4	211–246	12,2	180
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,5–9,9	223–261	12,5	179
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	146 (199)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,1–9,7	212–254	9,3	201
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	146 (199)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,6–10,0	225–262	9,8	197

Transporter 6.1 Kombi mit langem Radstand mit Normaldach/Hochdach

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emissionen ²⁾ kombiniert in g/km	Beschleunigung 0–100 km/h (s)	Höchstgeschwindigkeit in km/h
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	6d-TEMP-EVAP-ISC	7,6–8,9	199–234	15,5/15,8	164/155
2,0-I-TDI	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	7,7–9,3	201–242	11,9/12,2	183/173
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,2–9,5	214–250	12,0/12,3	182/172
2,0-I-TDI 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,1–9,4	213–246	12,2/12,7	180/170
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,6–9,9	226–261	12,5/13,0	179/169
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	146 (199)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,2–9,7	214–254	9,3/9,7	201/190
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	146 (199)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,7–10,0	229–262	9,8/10,2	198/187

DSG = Doppelkupplungsgetriebe DSG

1) Tankvolumen: TDI ca. 70 l Diesel, AdBlue® ca. 13 l.

2) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren erhoben. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Verbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO₂-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Fahrleistungen

Transporter 6.1 Pritschenwagen mit kurzem Radstand und Einzelkabine

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emissionen ²⁾ kombiniert in g/km	Beschleunigung 0–100 km/h (s)	Höchstgeschwindigkeit in km/h
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	66 (90)	6d-TEMP-EVAP-ISC	7,7 – 9,1	203 – 239	18,3	138
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,0 – 9,3	210 – 245	14,4	148
2,0-I-TDI	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,0 – 9,5	211 – 250	11,5	166
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,6 – 10,0	226 – 262	11,6	165
2,0-I-TDI 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,5 – 9,9	223 – 258	11,7	164
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	9,4 – 10,8	246 – 284	11,9	163
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	146 (199)	6d-TEMP-EVAP-ISC	9,1 – 10,5	238 – 275	9,4	182
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	146 (199)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,9 – 10,3	234 – 271	9,7	180

Transporter 6.1 Pritschenwagen und Tiefladepritsche mit langem Radstand und Einzelkabine

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emissionen ²⁾ kombiniert in g/km	Beschleunigung 0–100 km/h (s)	Höchstgeschwindigkeit in km/h
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	66 (90)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,1 – 9,1	211 – 239	18,3	138
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,3 – 9,3	218 – 245	14,4	148
2,0-I-TDI	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,4 – 9,5	219 – 250	11,5	166
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,9 – 10,0	234 – 262	11,6	165
2,0-I-TDI 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,8 – 9,9	232 – 258	11,7	164
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	9,7 – 10,8	255 – 284	11,9	163
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	146 (199)	6d-TEMP-EVAP-ISC	9,4 – 10,5	247 – 275	9,4	182
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	146 (199)	6d-TEMP-EVAP-ISC	9,3 – 10,3	243 – 271	9,7	180

DSG = Doppelkupplungsgetriebe DSG

1) Tankvolumen: TDI ca. 70 l Diesel, AdBlue® ca. 13 l.

2) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren erhoben. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Verbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO₂-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Fahrleistungen

Transporter 6.1 Pritschenwagen mit langem Radstand und Doppelkabine

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emissionen ²⁾ kombiniert in g/km	Beschleunigung 0–100 km/h (s)	Höchstgeschwindigkeit in km/h
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	66 (90)	6d-TEMP-EVAP-ISC	7,8 – 9,1	205 – 239	17,6	140
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,1 – 9,3	213 – 245	14,6	151
2,0-I-TDI	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,2 – 9,5	214 – 250	11,8	168
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,7 – 10,0	229 – 262	11,9	167
2,0-I-TDI 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,6 – 9,9	227 – 258	12,0	166
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	9,6 – 10,8	251 – 284	12,2	165
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	146 (199)	6d-TEMP-EVAP-ISC	8,2 – 10,5	242 – 275	9,9	185
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	146 (199)	6d-TEMP-EVAP-ISC	9,1 – 10,3	239 – 271	10,2	183

DSG = Doppelkupplungsgetriebe DSG

1) Tankvolumen: TDI ca. 70 l Diesel, AdBlue® ca. 13 l.

2) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren erhoben. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Verbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO₂-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Gewichte

Transporter 6.1 Kastenwagen Entry mit kurzem Radstand

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ¹⁾ in kg	Zuladung maximal ¹⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ ungebremst ²⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ²⁾ in kg
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	66 (90)	2.600	1.883	717	1.550 – 1.710/1.550 – 1.625	2.200/750	4.800
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	2.600	1.883	717	1.550 – 1.710/1.550 – 1.720	2.200/750	4.900

Transporter 6.1 Kastenwagen Entry mit langem Radstand (mit Normaldach und Hochdach)

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ¹⁾ in kg	Zuladung maximal ¹⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ ungebremst ²⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ²⁾ in kg
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	66 (90)	2.800	1.940	860	1.500 – 1.710/1.400 – 1.625	2.200/750	4.800
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	2.800	1.940	860	1.500 – 1.710/1.400 – 1.720	2.200/750	4.900

DSG = Doppelkupplungsgetriebe DSG

1) Die Masse fahrbereit beinhaltet das Leergewicht des Fahrzeuges inkl. Serienausstattung, das Gewicht des Fahrers (75 kg) sowie das Gewicht eines zu 90 % gefüllten Kraftstofftanks. Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht des Fahrzeuges beeinflussen. Durch Mehrausstattungen erhöht sich das Leergewicht, wodurch die max. Zuladung verringert wird. Die tatsächliche Zuladung eines Fahrzeuges, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Masse fahrbereit errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeuges ermittelbar. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über die genauen Mehrausstattungs-gewichte Ihres Fahrzeuges. Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Bitte fragen Sie hierzu Ihren Volkswagen Partner.

Bei gewerblicher Nutzung ist nach EU-Verordnung 3820/85 bzw. 3821/85 in der jeweils gültigen Fassung ab einem zulässigem Zuggesamtgewicht von 3,5 Tonnen gesetzlich ein Tachograf vorgeschrieben.

2) Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorisierung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10 % vom Gesamtgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.

Gewichte

Transporter 6.1 Kastenwagen mit kurzem Radstand

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ¹⁾ in kg	Zuladung maximal ¹⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ²⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ²⁾ in kg
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	66 (90)	2.800	1.883	917	1.500 – 1.710/1.400 – 1.625	2.200/750	4.800
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	2.800	1.883	917	1.500 – 1.710/1.400 – 1.720	2.200/750	4.900
2,0-I-TDI	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	2.800	1.913	887	1.600 – 1.710/1.450 – 1.720	2.500/750	5.200
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	110 (150)	2.800	1.933	867	1.600 – 1.710/1.450 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	2.800	2.035	765	1.600 – 1.710/1.550 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	110 (150)	2.800	2.042	758	1.600 – 1.710/1.550 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	146 (199)	2.800	1.962	838	1.600 – 1.710/1.550 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	146 (199)	2.800	2.065	735	1.600-1.710/1.550-1.720	2.500/750	5.300

Transporter 6.1 Kastenwagen mit langem Radstand (mit Normaldach und Hochdach)

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ¹⁾ in kg	Zuladung maximal ¹⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ²⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ²⁾ in kg
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	66 (90)	2.800	1.940	860	1.550 – 1.710/1.550 – 1.625	2.200/750	4.800
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	2.800	1.940	860	1.550 – 1.710/1.550 – 1.720	2.200/750	4.900
2,0-I-TDI	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	2.800	1.970	830	1.600 – 1.710/1.550 – 1.720	2.500/750	5.200
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	110 (150)	2.800	1.990	810	1.600 – 1.710/1.550 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	2.800	2.092	708	1.600 – 1.710/1.550 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	110 (150)	2.800	2.093	707	1.600 – 1.710/1.550 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	146 (199)	2.800	2.019	781	1.600 – 1.710/1.550 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	146 (199)	2.800	2.122	678	1.600 – 1.710/1.550 – 1.720	2.500/750	5.300

DSG = Doppelkupplungsgetriebe DSG

1) Die Masse fahrbereit beinhaltet das Leergewicht des Fahrzeuges inkl. Serienausstattung, das Gewicht des Fahrers (75 kg) sowie das Gewicht eines zu 90 % gefüllten Kraftstofftanks. Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht des Fahrzeuges beeinflussen. Durch Mehrausstattungen erhöht sich das Leergewicht, wodurch die max. Zuladung verringert wird. Die tatsächliche Zuladung eines Fahrzeuges, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Masse fahrbereit errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeuges ermittelbar. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über die genauen Mehrausstattungs-gewichte Ihres Fahrzeuges. Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Bitte fragen Sie hierzu Ihren Volkswagen Partner.

Bei gewerblicher Nutzung ist nach EU-Verordnung 3820/85 bzw. 3821/85 in der jeweils gültigen Fassung ab einem zulässigem Zuggesamtgewicht von 3,5 Tonnen gesetzlich ein Tachograf vorgeschrieben.

2) Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorisierung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10 % vom Gesamtgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.

Gewichte

Transporter 6.1 Kastenwagen Plus mit kurzem Radstand

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ¹⁾ in kg	Zuladung maximal ¹⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ²⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ²⁾ in kg
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	3.200	1.980	1.220	1.550 – 1.710/1.500 – 1.720	2.200/750	5.200
2,0-I-TDI	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	3.200	2.010	1.190	1.610 – 1.710/1.500 – 1.720	2.500/750	5.200
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	110 (150)	3.200	2.034	1.166	1.610 – 1.710/1.500 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	3.200	2.132	1.068	1.610 – 1.710/1.600 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	110 (150)	3.200	2.143	1.057	1.610 – 1.710/1.600 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	146 (199)	3.200	2.082	1.118	1.610 – 1.710/1.500 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	146 (199)	3.200	2.185	1.015	1.610 – 1.710/1.600 – 1.720	2.500/750	5.300

Transporter 6.1 Kastenwagen Plus mit langem Radstand

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ¹⁾ in kg	Zuladung maximal ¹⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ²⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ²⁾ in kg
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	3.200	2.037	1.163	1.610 – 1.710/1.600 – 1.720	2.200/750	4.900
2,0-I-TDI	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	3.200	2.067	1.133	1.610 – 1.710/1.600 – 1.720	2.500/750	5.200
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	110 (150)	3.200	2.091	1.109	1.610 – 1.710/1.600 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	3.200	2.189	1.011	1.610 – 1.710/1.600 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	110 (150)	3.200	2.200	1.000	1.610 – 1.710/1.600 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	146 (199)	3.200	2.139	1.061	1.610 – 1.710/1.600 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	146 (199)	3.200	2.242	958	1.610 – 1.710/1.600 – 1.720	2.500/750	5.300

DSG = Doppelkupplungsgetriebe DSG

1) Die Masse fahrbereit beinhaltet das Leergewicht des Fahrzeuges inkl. Serienausstattung, das Gewicht des Fahrers (75 kg) sowie das Gewicht eines zu 90 % gefüllten Kraftstofftanks. Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht des Fahrzeuges beeinflussen. Durch Mehrausstattungen erhöht sich das Leergewicht, wodurch die max. Zuladung verringert wird. Die tatsächliche Zuladung eines Fahrzeuges, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Masse fahrbereit errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeuges ermittelbar. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über die genauen Mehrausstattungs-gewichte Ihres Fahrzeuges. Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Bitte fragen Sie hierzu Ihren Volkswagen Partner.

Bei gewerblicher Nutzung ist nach EU-Verordnung 3820/85 bzw. 3821/85 in der jeweils gültigen Fassung ab einem zulässigem Zuggesamtgewicht von 3,5 Tonnen gesetzlich ein Tachograf vorgeschrieben.

2) Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorisierung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10 % vom Gesamtgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.

Gewichte

Transporter 6.1 Kombi Entry mit kurzem Radstand

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ¹⁾ in kg	Zuladung maximal ¹⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ²⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ²⁾ in kg
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	3.000	2.035	965	1.550 – 1.710/1.400 – 1.720	2.200/750	4.900

Transporter 6.1 Kombi Entry mit langem Radstand

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ¹⁾ in kg	Zuladung maximal ¹⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ²⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ²⁾ in kg
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	3.000	2.056	944	1.610-1.710/1.500-1.720	2.200/750	4.900

Transporter 6.1 Kombi mit kurzem Radstand

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ¹⁾ in kg	Zuladung maximal ¹⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ²⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ²⁾ in kg
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	3.200	1.994	1.206	1.550 – 1.710/1.400 – 1.720	2.200/750	4.900
2,0-I-TDI	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	3.200	2.065	1.135	1.610 – 1.710/1.450 – 1.720	2.500/750	5.200
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	110 (150)	3.200	2.089	1.111	1.610 – 1.710/1.450 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	3.200	2.187	1.013	1.610 – 1.710/1.500 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	110 (150)	3.200	2.198	1.002	1.610 – 1.710/1.500 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	146 (199)	3.200	2.137	1.063	1.610 – 1.710/1.450 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	146 (199)	3.200	2.240	960	1.610 – 1.710/1.500 – 1.720	2.500/750	5.300

DSG = Doppelkupplungsgetriebe DSG

1) Die Masse fahrbereit beinhaltet das Leergewicht des Fahrzeuges inkl. Serienausstattung, das Gewicht des Fahrers (75 kg) sowie das Gewicht eines zu 90 % gefüllten Kraftstofftanks. Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht des Fahrzeuges beeinflussen. Durch Mehrausstattungen erhöht sich das Leergewicht, wodurch die max. Zuladung verringert wird. Die tatsächliche Zuladung eines Fahrzeuges, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Masse fahrbereit errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeuges ermittelbar. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über die genauen Mehrausstattungs-gewichte Ihres Fahrzeuges. Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Bitte fragen Sie hierzu Ihren Volkswagen Partner.

Bei gewerblicher Nutzung ist nach EU-Verordnung 3820/85 bzw. 3821/85 in der jeweils gültigen Fassung ab einem zulässigem Zuggesamtgewicht von 3,5 Tonnen gesetzlich ein Tachograf vorgeschrieben.

2) Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorisierung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10 % vom Gesamtgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.

Gewichte

Transporter 6.1 Kombi mit langem Radstand (mit Normaldach und Hochdach)

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ¹⁾ in kg	Zuladung maximal ¹⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ²⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ²⁾ in kg
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	3.200	2.056	1.144	1.610 – 1.710/1.500 – 1.720	2.200/750	4.900
2,0-I-TDI	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	3.200	2.127	1.073	1.610 – 1.710/1.500 – 1.720	2.500/750	5.200
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	110 (150)	3.200	2.154	1.046	1.610 – 1.710/1.500 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	3.200	2.249	951	1.610 – 1.710/1.600 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	110 (150)	3.200	2.260	940	1.610 – 1.710/1.600 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	146 (199)	3.200	2.199	1.001	1.610 – 1.710/1.500 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	146 (199)	3.200	2.302	898	1.610 – 1.710/1.600 – 1.720	2.500/750	5.300

Zul. Dachlast in kg	100 ³⁾
Zul. Stützlast in kg	100

DSG = Doppelkupplungsgetriebe DSG

1) Die Masse fahrbereit beinhaltet das Leergewicht des Fahrzeuges inkl. Serienausstattung, das Gewicht des Fahrers (75 kg) sowie das Gewicht eines zu 90 % gefüllten Kraftstofftanks. Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht des Fahrzeuges beeinflussen. Durch Mehrausstattungen erhöht sich das Leergewicht, wodurch die max. Zuladung verringert wird. Die tatsächliche Zuladung eines Fahrzeuges, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Masse fahrbereit errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeuges ermittelbar. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über die genauen Mehrausstattungs-gewichte Ihres Fahrzeuges. Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Bitte fragen Sie hierzu Ihren Volkswagen Partner. Bei gewerblicher Nutzung ist nach EU-Verordnung 3820/85 bzw. 3821/85 in der jeweils gültigen Fassung ab einem zulässigem Zuggesamtgewicht von 3,5 Tonnen gesetzlich ein Tachograf vorgeschrieben.

2) Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorisierung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10 % vom Gesamtgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.

3) Zulässige Dachlast 100 kg (bei 2 Dachträgern) bzw. 150 kg (bei mindestens 3 Dachträgern)

Gewichte

Transporter 6.1 Pritschenwagen mit kurzem Radstand und Einzelkabine

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ¹⁾ in kg	Zuladung maximal ¹⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ²⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ²⁾ in kg
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	66 (90)	2.800	1.766	1.034	1.550 – 1.710/1.550 – 1.680	2.200/750	4.800
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	2.800	1.766	1.034	1.550 – 1.710/1.550 – 1.680	2.200/750	4.900
2,0-I-TDI	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	2.800	1.796	1.004	1.600 – 1.710/1.550 – 1.680	2.500/750	5.200
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	110 (150)	2.800	1.813	987	1.600 – 1.710/1.550 – 1.680	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	2.800	1.921	879	1.600 – 1.710/1.550 – 1.680	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	110 (150)	2.800	1.939	861	1.600 – 1.710/1.550 – 1.680	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	146 (199)	2.800	1.844	956	1.600 – 1.710/1.550 – 1.680	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	146 (199)	2.800	1.970	830	1.600 – 1.710/1.550 – 1.680	2.500/750	5.300

Transporter 6.1 Pritschenwagen/Transporter 6.1 Tiefladepritsche mit langem Radstand und Einzelkabine

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ¹⁾ in kg	Zuladung maximal ¹⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ²⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ²⁾ in kg
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	66 (90)	2.800	1.801	999	1.550 – 1.710/1.550 – 1.680	2.200/750	4.800
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	2.800	1.801	999	1.550 – 1.710/1.550 – 1.680	2.200/750	4.900
2,0-I-TDI	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	2.800	1.831	969	1.600 – 1.710/1.550 – 1.680	2.500/750	5.200
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	110 (150)	2.800	1.848	952	1.600 – 1.710/1.550 – 1.680	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	2.800	1.956	844	1.600 – 1.710/1.550 – 1.680	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	110 (150)	2.800	1.974	826	1.600 – 1.710/1.550 – 1.680	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	146 (199)	2.800	1.879	921	1.600 – 1.710/1.550 – 1.680	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	146 (199)	2.800	2.005	795	1.600 – 1.710/1.550 – 1.680	2.500/750	5.300

Zul. Dachlast in kg	50
Zul. Stützlast in kg	100

DSG = Doppelkupplungsgetriebe DSG

1) Die Masse fahrbereit beinhaltet das Leergewicht des Fahrzeuges inkl. Serienausstattung, das Gewicht des Fahrers (75 kg) sowie das Gewicht eines zu 90 % gefüllten Kraftstofftanks. Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht des Fahrzeuges beeinflussen. Durch Mehrausstattungen erhöht sich das Leergewicht, wodurch die max. Zuladung verringert wird. Die tatsächliche Zuladung eines Fahrzeuges, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Masse fahrbereit errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeuges ermittelbar. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über die genauen Mehrausstattungsgeichte Ihres Fahrzeuges. Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Bitte fragen Sie hierzu Ihren Volkswagen Partner.

Bei gewerblicher Nutzung ist nach EU-Verordnung 3820/85 bzw. 3821/85 in der jeweils gültigen Fassung ab einem zulässigem Zuggesamtgewicht von 3,5 Tonnen gesetzlich ein Tachograf vorgeschrieben.

2) Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorisierung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.

Gewichte

Transporter 6.1 Pritschenwagen Entry mit langem Radstand und Doppelkabine

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ¹⁾ in kg	Zuladung maximal ¹⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ²⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ²⁾ in kg
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	66 (90)	2.800	1.906	894	1.600 – 1.710/1.550 – 1.680	2.200/750	4.800
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	2.800	1.906	894	1.600 – 1.710/1.550 – 1.680	2.200/750	4.900

Transporter 6.1 Pritschenwagen mit langem Radstand und Doppelkabine

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ¹⁾ in kg	Zuladung maximal ¹⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ²⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ²⁾ in kg
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	66 (90)	2.800	1.906	894	1.600 – 1.710/1.550 – 1.680	2.200/750	4.800
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	2.800	1.906	894	1.600 – 1.710/1.550 – 1.680	2.200/750	4.900
2,0-I-TDI	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	2.800	1.936	864	1.600 – 1.710/1.550 – 1.680	2.500/750	5.200
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	110 (150)	2.800	1.953	847	1.600 – 1.710/1.550 – 1.680	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	2.800	2.061	739	1.600 – 1.710/1.550 – 1.680	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	110 (150)	2.800	2.079	721	1.600 – 1.710/1.550 – 1.680	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	146 (199)	2.800	1.984	816	1.600 – 1.710/1.550 – 1.680	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	146 (199)	2.800	2.110	690	1.600 – 1.710/1.550 – 1.680	2.500/750	5.300

Zul. Dachlast in kg	75
Zul. Stützlast in kg	100

DSG = Doppelkupplungsgetriebe DSG

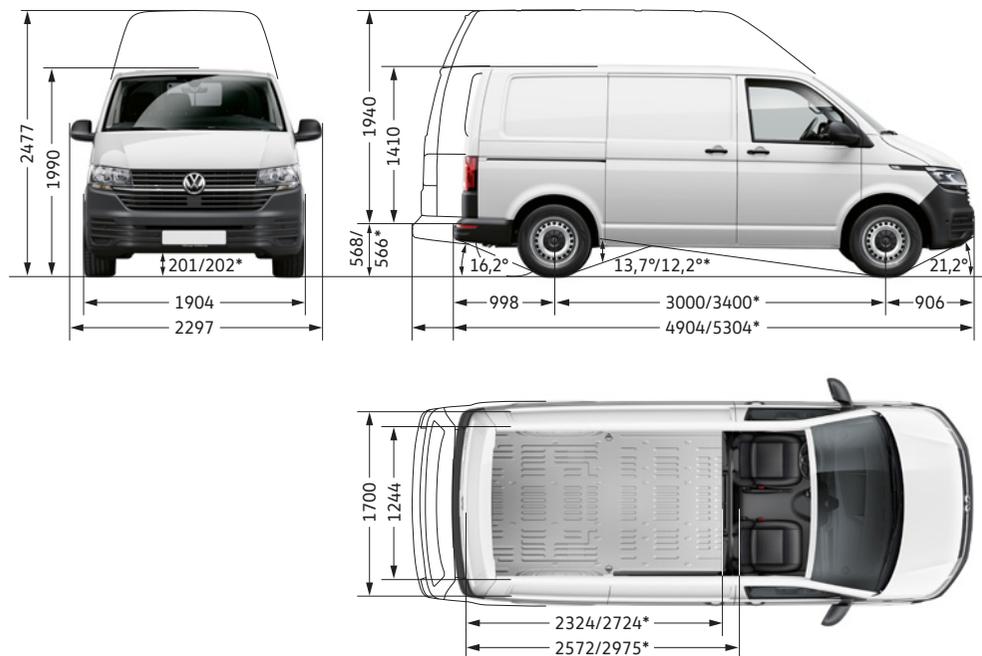
1) Die Masse fahrbereit beinhaltet das Leergewicht des Fahrzeuges inkl. Serienausstattung, das Gewicht des Fahrers (75 kg) sowie das Gewicht eines zu 90 % gefüllten Kraftstofftanks. Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht des Fahrzeuges beeinflussen. Durch Mehrausstattungen erhöht sich das Leergewicht, wodurch die max. Zuladung verringert wird. Die tatsächliche Zuladung eines Fahrzeuges, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Masse fahrbereit errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeuges ermittelbar. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über die genauen Mehrausstattungs-gewichte Ihres Fahrzeuges. Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Bitte fragen Sie hierzu Ihren Volkswagen Partner.

Bei gewerblicher Nutzung ist nach EU-Verordnung 3820/85 bzw. 3821/85 in der jeweils gültigen Fassung ab einem zulässigem Zuggesamtgewicht von 3,5 Tonnen gesetzlich ein Tachograf vorgeschrieben.

2) Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorisierung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10 % vom Gesamtgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.

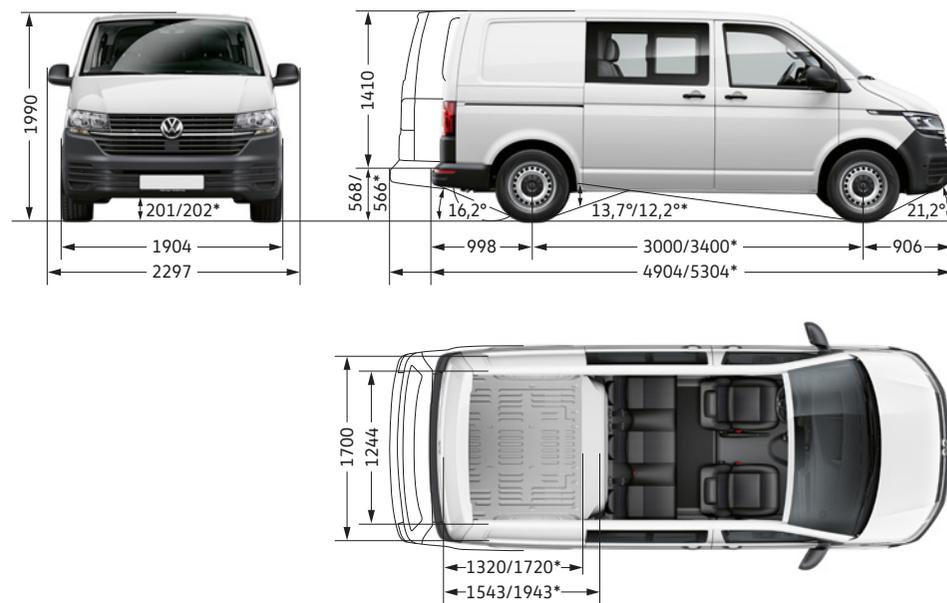
Abmessungen

Transporter 6.1 Kastenwagen mit kurzem Radstand und Normaldach/
mit langem Radstand und Normaldach/mit langem Radstand und Hochdach



*Werte gelten für langen Radstand.

Transporter 6.1 Kastenwagen Plus mit kurzem Radstand/mit langem Radstand



*Werte gelten für langen Radstand.

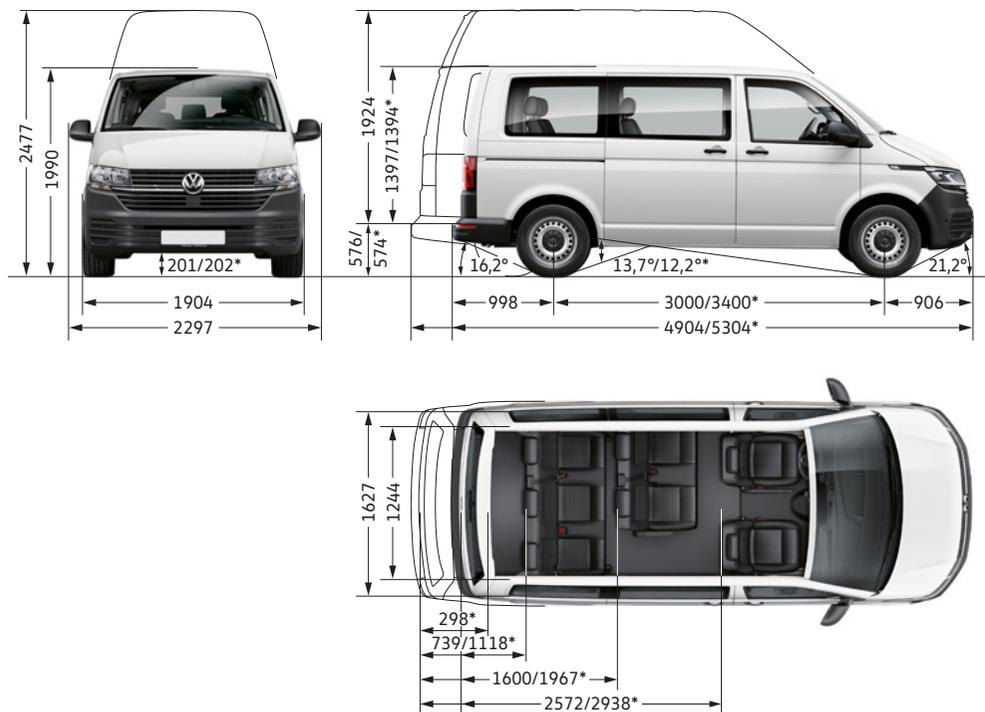
Laderaum, Fläche (m ²)	4,3/5,0/5,0
Laderaum, Volume (m ³)	5,8/6,7/9,3
Fahzeuglänge mit Anhängervorrichtung (mm)	5.006/5.406/5.406
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe (mm)	
– bei manueller Schiebetür	1.017 x 1.282
– bei elektrischer Schiebetür	954 x 1.282
Hohe seitliche Schiebetür (Sonderausstattung), Breite x Höhe (mm)	-/-/1.017 x 1.734
Heckklappe, Breite x Höhe (mm)	1.473 x 1.299/ 1.473 x 1.299/-
Heckflügeltüren, Breite x Höhe (mm)	-/-/1.473 x 1.694
Wendekreis (m)	11,9/13,2/13,2

Laderaum, Fläche (m ²)	2,3/3,0
Laderaum, Volume (m ³)	3,5/4,4
Fahzeuglänge mit Anhängervorrichtung (mm)	5.006/5.406
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe (mm)	
– bei manueller Schiebetür	1.017 x 1.282
– bei elektrischer Schiebetür	954 x 1.282
Heckklappe, Breite x Höhe (mm)	1.473 x 1.299
Wendekreis (m)	11,9/13,0

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Aufgrund von Fertigungstoleranzen/Reifengrößen/Art des Fahrwerks können die tatsächlichen Maße geringfügig von den hier angegebenen Werten abweichen. Die Gradangaben für Böschungswinkel vorn und hinten sowie für den Rampenwinkel beziehen sich jeweils auf den beladenen Zustand des Fahrzeugs unter Beachtung des zulässigen Gesamtgewichts. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

Abmessungen

Transporter 6.1 Kombi mit kurzem Radstand und Normaldach/
mit langem Radstand und Normaldach/mit langem Radstand und Hochdach



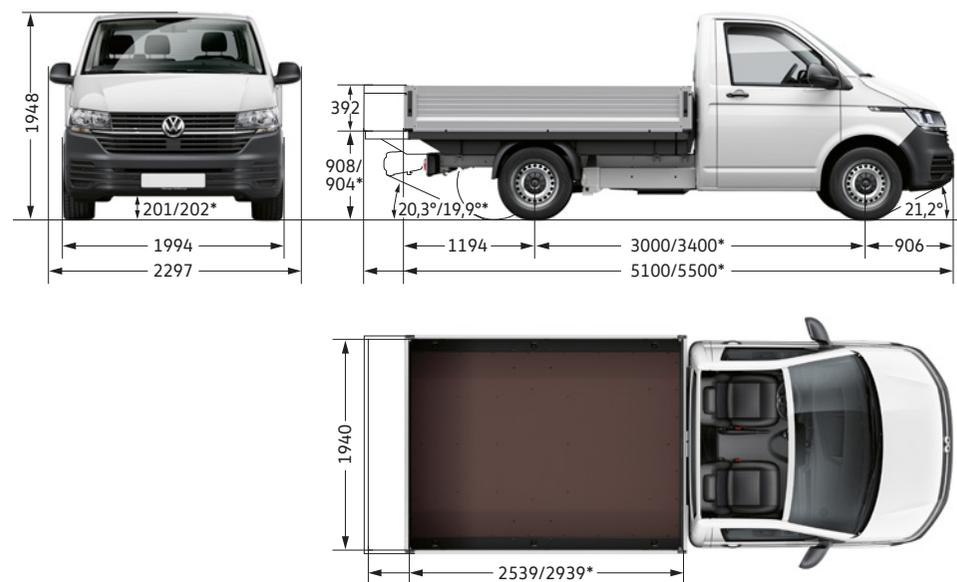
*Werte gelten für langen Radstand.

Laderaum, Fläche (m ²)	4,3/5,0/5,0
Laderaum, Volume (m ³)	5,8/6,7/9,3
Fahzeuglänge mit Anhängervorrichtung (mm)	5.006/5.406/5.406
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe (mm)	
- bei manueller Schiebetür	1.017 x 1.282
- bei elektrischer Schiebetür	954 x 1.282
Hohe seitliche Schiebetür (Sonderausstattung), Breite x Höhe (mm)	-/-/1.017 x 1.717
Heckklappe, Breite x Höhe (mm)	1.473 x 1.290/1.473 x 1.290/-
Heckflügeltüren, Breite x Höhe (mm)	-/-/1.473 x 1.694
Wendekreis (m)	11,9/13,2/13,2

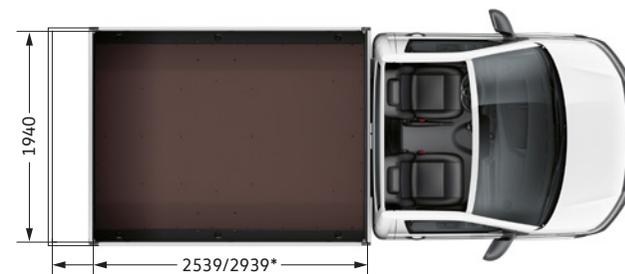
* Werte gelten für langen Radstand

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Aufgrund von Fertigungstoleranzen/Reifengrößen/Art des Fahrwerks können die tatsächlichen Maße geringfügig von den hier angegebenen Werten abweichen. Die Gradangaben für Böschungswinkel vorn und hinten sowie für den Rampenwinkel beziehen sich jeweils auf den beladenen Zustand des Fahrzeugs unter Beachtung des zulässigen Gesamtgewichts. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

Transporter 6.1 Pritschenwagen mit kurzem Radstand und mit langem Radstand, jeweils Einzelkabine



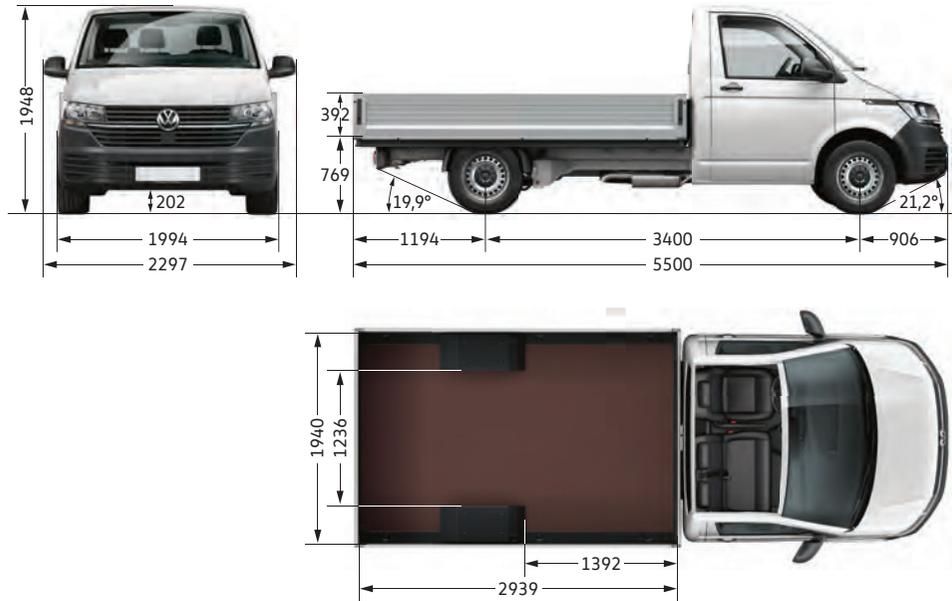
*Werte gelten für langen Radstand.



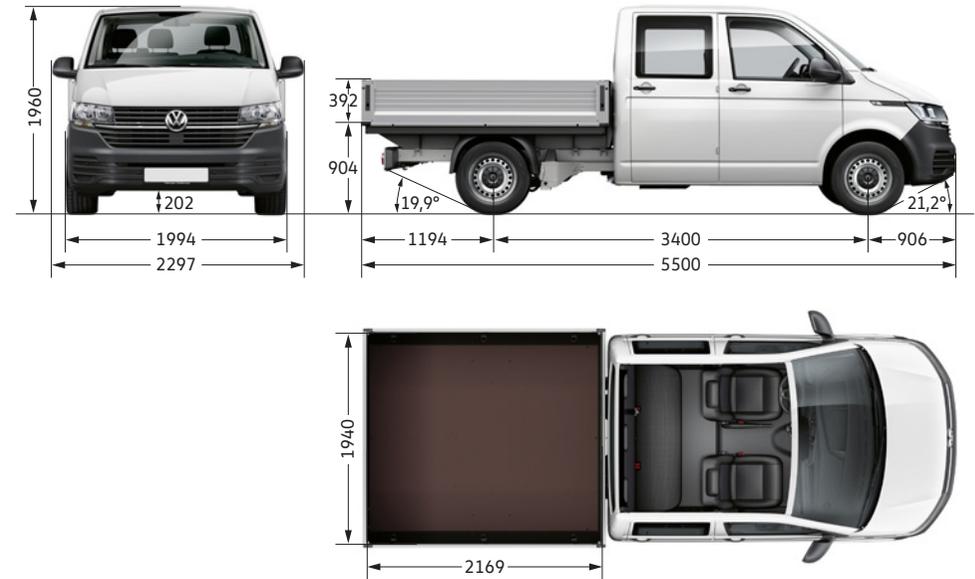
Ladefläche (m ²)	4,9/5,7
Wendekreis (m)	11,9/13,0

Abmessungen

Transporter 6.1 Tiefladepritsche mit langem Radstand und Einzelkabine



Transporter 6.1 Pritschenwagen mit langem Radstand und Doppelkabine



Fahrzeugbreite (mm):	
- mit kurzem Bügelaußenspiegel	2.301
- mit langem Bügelaußenspiegel	2.495
Ladefläche (m ²)	5,2
Wendekreis (m)	13,2

Ladefläche (m ²)	4,2
Wendekreis (m)	13,2

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Aufgrund von Fertigungstoleranzen/Reifengrößen/Art des Fahrwerks können die tatsächlichen Maße geringfügig von den hier angegebenen Werten abweichen. Die Gradangaben für Böschungswinkel vorn und hinten sowie für den Rampenwinkel beziehen sich jeweils auf den beladenen Zustand des Fahrzeugs unter Beachtung des zulässigen Gesamtgewichts. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

Reifenlabel

Transporter Pritschenwagen, Fahrgestell und Zugkopf

Sommerreifen	Größe	Rollwiderstand	Nasshaftung	Externes Rollgeräusch	Geräuschemission
	205/65 R 16 C	E – B	C – B	72 – 69 dB	
	215/65 R 16 C	E – B	B – A	72 – 69 dB	
	215/60 R 17 C	B	B	72 dB	
	235/55 R 17	C – B	C – B	72 – 68 dB	
	255/45 R 18*	B	B	72 – 71 dB	
Ganzjahresreifen	Größe	Rollwiderstand	Nasshaftung	Externes Rollgeräusch	Geräuschemission
	215/65 R 16 C	E – B	C – B	72 – 70 dB	
	215/60 R 17 C	C	B	72 dB	
	235/55 R 17	E – C	C – B	69 – 68 dB	
Winterreifen	Größe	Rollwiderstand	Nasshaftung	Externes Rollgeräusch	Geräuschemission
	215/65 R 16 C	E	B	72 dB	
	215/60 R 17 C	E	C	71 dB	



Kraftstoffeffizienz – Der richtige Reifen hilft Ihnen, Kraftstoff zu sparen.



Nasshaftung – Ein kürzerer Bremsweg erhöht Ihre Sicherheit.



Externes Rollgeräusch – Ein leiserer Reifen erhöht Ihren Fahrkomfort und entlastet die Umwelt durch geringere Geräusentwicklung.

* nicht für Pritschenwagen verfügbar

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Der Transporter 6.1

Porsche Austria GmbH & Co OG
Marketing VW Nutzfahrzeuge
Änderungen vorbehalten
Stand: Februar 2021
Internet: www.vw-nutzfahrzeuge.at
YVW 000 00129468

Verbrauch: 7,1–10,8 l/100 km. CO₂-Emission: 187–284 g/km.

Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner

Bitte beachten Sie, dass einige Sonderausstattungen bestimmten Kombinationszwängen unterliegen und/oder nicht miteinander kombiniert werden können. Nur Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner kann die notwendigen Kombinationserfordernisse sowie die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dem ihm zur Verfügung stehenden Bestellsystem überprüfen. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen von Modellvarianten, technischen Daten, Ausstattungen sowie des Serienumfanges und der Preise sind ausdrücklich vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.